

# Personnel Ferroviaire P1-P2-P3

## Accrocheur, Chef de manœuvre, conducteur d'engin ferroviaire

### Objectifs de la formation :

#### Pour les accrocheurs :

Connaître les véhicules et matériels utilisés aux manœuvres de calage,  
Maîtriser les signaux optiques et acoustiques,  
Exécuter les attelages, dételages des véhicules à l'arrêt,  
Manœuvrer et toute sécurité les organes mobiles, déplacer et immobiliser un véhicule, monter et descendre des véhicules, utiliser les protections individuelles

#### Pour les chefs de manœuvre:

Préparer toutes les manœuvres de rames ou de véhicules,  
Faire exécuter en toute sécurité,  
Maîtriser les manœuvres de radio guidage du locotracteur.

#### Pour les conducteurs d'engins:

Conduire en respectant les règles de sécurité,  
Suivre les consignes particulières de l'embranché,  
Assurer le bon fonctionnement du matériel

### Personnel concerné :

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

### Durée pour la formation initiale : 4 jours

### Durée pour le recyclage: 2 jours

### Méthodes et moyens pédagogiques :

Support de formation stagiaire  
Installation terminale embranchée

### Validation :

Contrôle théorique et pratique en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite interne.

## CONTENU

### Chef de manœuvres :

**Organisation des manœuvres :** connaissance de la tâche, l'équipe de manœuvre, vérification des matériels fixes et mobiles, confection et coupure de rames, franchissement de routes, points singuliers, surveillance des abords, connaissance des signaux et des manœuvres, circulation des véhicules et du personnel, contrôle d'exécution de la tâche.

**Manœuvre des appareils de voies :** les aiguilles à levier : se mettre en place, manœuvrer le levier, vérifier la partie de l'aiguille. Les taquets d'enrayage : emplacement, utilisation du crochet cale, position de l'opérateur.

Information du service d'entretien et dépannage SNCF

Attelage et dételage - manœuvres spéciales

Dételage automatique - sécurité des personnes, des engins, des véhicules.

Attitude face aux imprévus

### Conducteurs :

**Connaissance des matériels :** technologie élémentaire, description du poste de conduite, repérage des commandes, vérification avant le départ, les contrôles en marche, les mises au garage.

**Les prescriptions de conduite :** surveillance de la voie et des abords, surveillance de la vitesse, obstacles et courbes, abandon momentané du poste de conduite. Les communications, le radio téléphone

**Le radio guidage :** connaissance du matériel, entretien de base et contrôle. Petites interventions de dépannage

**Sécurité :** la sécurité des personnes, des engins, des véhicules, les attitudes face aux obstacles imprévus. Le déraillement.

### Accrocheur :

**Reconnaissance des matériels :** sabot d'enrayage, crochet, cale, cale antidérive, taquet, dérailleur aspect, perche, aiguillage.

Reconnaissance des véhicules : à attelage manuel, à attelage automatique.

**Les positions des freins :** frein sur plateforme, frein latéral, frein à levier.

Reconnaissance des signaux : signaux optiques jour et nuit, signaux acoustiques

**Technique d'attelage des véhicules :** position de l'accrocheur, passage sous les tampons, sortie de côté de l'entrée, véhicule à l'arrêt, tampons de contact.

**Technique de dételage :** manœuvres préliminaires, véhicule à l'arrêt : fermer les robinets d'air, désaccoupler et mettre l'attelage, interdiction de s'appuyer sur un tender d'attelage.

Freinage des véhicules - utilisation des matériels d'immobilisation - manœuvre

des organes mobiles : étude des gestes et postures, utilisation des matériels adaptés

Déplacement des véhicules à bras d'homme  
Accès aux véhicules

Accès aux parties hautes des véhicules

### Evaluation :

Questionnaire à choix multiples, mise en situation.