

## Public Concerné

Personnel utilisant ou devant utiliser une pelle de manutention mobile dans un environnement portuaire

## Objectifs

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.  
Participer à la démarche de prévention des risques techniques.

Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55 du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

## Méthodes et moyens pédagogiques

Apport de connaissances théoriques  
Méthode participative (découverte et expérientielle)  
Mise en situation pratique sur le matériel de l'entreprise  
Contrôle de connaissance et de savoir faire

## Pré Requis

Être apte médicalement à la conduite des engins de manutention  
Maîtrise de la lecture, de l'écriture et du calcul élémentaire  
Le(s) participant(s) devra démontrer une expérience professionnelle de conduite d'engin de manutention ou d'engin de levage.

## Parcours pédagogique

### Technologie de la pelle de manutention

Description  
Chaîne cinématique de fonctionnement  
Les vérifications de départ  
Maintenance de premier niveau  
Valeurs et capacités de charge de la Sennebogen 850 E  
Equipements de préhension (grappin, benne preneuse, disque magnétique)  
Procédure de changement d'un équipement

### Connaitre les facteurs de risques liés à l'utilisation de la pelle de manutention

Comprendre le mécanisme accidentel en lien avec l'utilisation de la pelle de manutention  
Comprendre les limites physiques et physiologiques de l'homme lors d'une tâche de travail  
Identifier les moyens de prévention (connaissances, savoir-faire et savoirs-être) nécessaires à la tâche de travail dans un environnement portuaire

### Mise en situation pratique :

La prise en compte du matériel et contrôle  
Prise en main et manipulation des équipements à vide  
Déplacement et mise en positionnement basique de la pelle de manutention  
Positionnement de la pelle de manutention en adéquation avec le plan de déchargement du navire et la capacité de levage de l'engin  
La technique de déchargement de navire et de chargement de véhicule ou d'engin de type tombereau  
Correction individuelle des défauts  
La fin de poste  
Signaler les difficultés et anomalies rencontrées

## Objectifs Pédagogiques

L'apprenant sera capable de mettre en œuvre la pelle de manutention pour réaliser des opérations de déchargement ou de chargement de navire, de véhicule, dans un environnement portuaire en respectant les exigences liées aux : client et métier.

A l'issue de la formation, l'apprenant est capable d'analyser l'ensemble des risques liés à la manutention portuaire avec ce type de matériel et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de son utilisation.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation formative sur l'ensemble des séquences pédagogiques  
Evaluation sommative sur les connaissances acquises et le savoir-faire  
Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55  
du Code du travail en  
vue d'être habilité dans son environnement professionnel  
conformément  
à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

### Durée

**21.00** Heures      **3**    Jours      De 1 à 6 Personnes

### Effectif



Contactez-nous !

**Marion LEGRY**  
Conseillère en développement de compétences

Tél. : 0645054938 - 04.68.72.04.79\*  
Mail : marion.legry@forminprev.com