

Conduite de pelle de manutention mobile à cabine relevable

Public Concerné

Personnel utilisant ou devant utiliser une pelle de manutention mobile dans un environnement portuaire

Pré Requis

Être apte médicalement à la conduite des engins de manutention
Maîtrise de la lecture, de l'écriture et du calcul élémentaire
Le(s) participant(s) devra démontrer une expérience professionnelle de conduite d'engin de manutention ou d'engin de levage.

Objectifs

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.
Participer à la démarche de prévention des risques techniques.

Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55 du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

Parcours pédagogique

Technologie de la pelle de manutention

Description
Chaîne cinématique de fonctionnement
Les vérifications de départ
Maintenance de premier niveau
Valeurs et capacités de charge de la Sennebogen 850 E
Equipements de préhension (grappin, benne preneuse, disque magnétique)
Procédure de changement d'un équipement

Connaitre les facteurs de risques liés à l'utilisation de la pelle de manutention

Comprendre le mécanisme accidentel en lien avec l'utilisation de la pelle de manutention
Comprendre les limites physiques et physiologiques de l'homme lors d'une tâche de travail
Identifier les moyens de prévention (connaissances, savoir-faire et savoir-être) nécessaires à la tâche de travail dans un environnement portuaire

Mise en situation pratique :

La prise en compte du matériel et contrôle
Prise en main et manipulation des équipements à vide
Déplacement et mise en positionnement basique de la pelle de manutention
Positionnement de la pelle de manutention en adéquation avec le plan de déchargement du navire
et la capacité de levage de l'engin
La technique de déchargement de navire et de chargement de véhicule ou d'engin de type tombereau
Correction individuelle des défauts
La fin de poste
Signaler les difficultés et anomalies rencontrées

Méthodes et moyens pédagogiques

Apport de connaissances théoriques
Méthode participative (découverte et expérientielle)
Mise en situation pratique sur le matériel de l'entreprise
Contrôle de connaissance et de savoir faire

Objectifs Pédagogiques

L'apprenant sera capable de mettre en œuvre la pelle de manutention pour réaliser des opérations de déchargement ou de chargement de navire, de véhicule, dans un environnement portuaire en respectant les exigences liées aux : client et métier.

A l'issue de la formation, l'apprenant est capable d'analyser l'ensemble des risques liés à la manutention portuaire avec ce type de matériel et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de son utilisation.

Conduite de pelle de manutention mobile à cabine relevable

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation formative sur l'ensemble des séquences pédagogiques
Evaluation sommative sur les connaissances acquises et le savoir-faire
Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55
du Code du travail en
vue d'être habilité dans son environnement professionnel
conformément
à l'article R.4323-56 du Code du Travail.



Durée

21.00 Heures

3

Jours

Effectif

De 1 à 6 Personnes



Contactez-nous !

Marion LEGRY
Conseillère en développement de compétences

Tél. : 0645054938 - 04.68.72.04.79*
Mail : marion.legry@forminprev.com