

**Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manœuvres ferroviaires.**

## Public Concerné

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

## ✓ Pré Requis

Compréhension de la langue française

## Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire  
Connaître les risques liés aux fonctions  
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

## Les + métier

Réponse à la législation du décret 92-352 du 1er avril 1992 ainsi qu'à l'arrêté du 4 décembre 1992 modifié par le décret 2006-1279 du 19 octobre 2006 et du décret 2010-814 du 13/03/2010. Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.

## Qualification Intervenant(e)s

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires

## Méthodes et moyens pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe

Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

## Parcours pédagogique

Fonction accrocheur :

- Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
- Reconnaissance des signaux de communication
- Technique d'attelage et de dételage des wagons,
- Freinage et immobilisation des véhicules, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
- Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
- Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manœuvre :

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
- Surveillance des matériels et des individus,
- Utilisation des appareils de voie,
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévu,

Fonction conducteur :

- Prise en compte de l'engin : rail, rail-route, vérifications statiques et dynamiques, production d'air, exploitation d'un manuel d'utilisation
- Approche et traction des wagons : adéquation vitesse, environnement, visibilité, tonnage, freinage, voies,
- Comportement en cas d'incident.

## Objectifs Pédagogiques

- Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
- Connaître les signaux optiques ou acoustiques
- Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules, y compris à bras d'homme
- Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
- Porter ses équipements de protection individuelle
- Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule
- Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
- Manœuvrer les appareils de voie
- Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
- Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
- Exploiter les dispositions propres au site où sont effectués les manœuvres
- Conduire en respectant les règles et les consignes particulières de l'embranchement
- Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue

Evaluation sommative par QCM numérique

Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

 **Durée : 28h soit 4 jours**

**Effectif 6**



**Contactez-nous !**

**Marion LEGRY**  
Conseillère en développement de compétences

**Tél. : 06.45.05.49.38 - 04.68.72.04.79**  
**Mail : marion.legry@forminprev.com**