

**Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manœuvres ferroviaires.**

## **Public Concerné**

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

## **Pré Requis**

Compréhension de la langue française

## **Objectifs**

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire  
Connaître les risques liés aux fonctions  
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

## **Les + métier**

Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.

## **Qualification Intervenant(e)s**

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires

## **Méthodes et moyens pédagogiques**

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe  
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

## **Parcours pédagogique**

Fonction accrocheur :

- Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
- Reconnaissance des signaux de communication
- Technique d'attelage et de dételage des wagons,
- Freinage et immobilisation des véhicules, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
- Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
- Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manœuvre :

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
- Surveillance des matériels et des individus,
- Utilisation des appareils de voie,
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévus,

Fonction conducteur :

- Prise en compte de l'engin : rail, rail-route, vérifications statiques et dynamiques, production d'air, exploitation d'un manuel d'utilisation
- Approche et traction des wagons : adéquation vitesse, environnement, visibilité, tonnage, freinage, voies,
- Comportement en cas d'incident.

## **Objectifs Pédagogiques**

Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage  
Connaître les signaux optiques ou acoustiques  
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules, y compris à bras d'homme  
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité  
Porter ses équipements de protection individuelle  
Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule  
Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel  
Manœuvrer les appareils de voie  
Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé  
Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité  
Exploiter les dispositions propres au site où sont effectués les manœuvres  
Conduire en respectant les règles et les consignes particulières de l'embranché  
Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

## **Méthodes et modalités d'évaluation**

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue  
Evaluation sommative par QCM numérique  
Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

## **Durée**

**14.00** Heures

## **Effectif**

**2** Jours **6**