

## Public Concerné

Tout personnel et ou employeur utilisant un chariot de manutention automoteur à conducteur porté, même occasionnellement.

## Pré Requis

Parler et lire et/ou comprendre à l'oral le français.

## Objectifs

Apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot concerné en situation de travail.

Valider des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité du chariot en les attestant par des épreuves théoriques et pratiques appropriées.

## Les + métier

Formation et évaluation des connaissances et du savoir-faire pour la conduite en sécurité des chariots de manutention les plus courants.

## Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur-trice titulaire du CACES® correspondant, attesté à la base en prévention des risques professionnels (INRS).  
Testeur.

## Méthodes et moyens pédagogiques

Modalités pédagogiques de présentiel (méthodes magistrales et actives)

TIC dont supports individuels

Moyens techniques selon la recommandation

## Objectifs Pédagogiques

Avoir les connaissances théoriques nécessaires à la conduite en sécurité du chariot en situation de travail.

Appliquer le savoir-faire pratique nécessaire à la conduite en sécurité du chariot en situation de travail.

Connaître les informations relatives aux risques liés à l'utilisation du chariot.

Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir ces risques.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Tests théorique et pratique effectués en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite.

## Parcours pédagogique

### Connaissances théoriques :

#### Connaissances générales

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Principaux types de chariots de manutention et catégories de CACES®

Notions élémentaires de physique Stabilité des chariots de manutention

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

#### Savoir-faire pratiques :

Prise de poste et vérifications Conduite et manœuvres

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

## Durée

**21.00** Heures

## Effectif

**3** Jours

De 1 à 6 Personnes