

Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manœuvres ferroviaires.

Public Concerné

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

Pré Requis

Compréhension de la langue française

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire
Connaître les risques liés aux fonctions
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

Les + métier

Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.

Qualification Intervenant(e)s

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires et en démarche de prévention des risques professionnels

Méthodes et moyens pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Parcours pédagogique

Fonction accrocheur :

- Reconnaissance des matériels, des wagons et leurs attelages,
- Reconnaissance des signaux de communication
- Technique d'attelage et de dételage des wagons,
- Freinage et immobilisation des véhicules, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures
- Déplacement des véhicules à bras d'homme ou par inertie
- Accès aux véhicules et à leurs parties hautes

Fonction chef de manœuvre :

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe, prescription des matériels et des déplacements nécessaires
- Surveillance des matériels et des individus,
- Utilisation des appareils de voie,
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route,
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévus,

Fonction conducteur :

- Prise en compte de l'engin : rail, rail-route, vérifications statiques et dynamiques, production d'air, exploitation d'un manuel d'utilisation
- Approche et traction des wagons : adéquation vitesse, environnement, visibilité, tonnage, freinage, voies,
- Comportement en cas d'incident.

Objectifs Pédagogiques

Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
Connaître les signaux optiques ou acoustiques
Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules, y compris à bras d'homme
Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
Porter ses équipements de protection individuelle
Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule
Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
Manœuvrer les appareils de voie
Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
Exploiter les dispositions propres au site où sont effectués les manœuvres
Conduire en respectant les règles et les consignes particulières de l'embranché
Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique
Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Durée

28.00 Heures

Effectif

4 Jours **6**