

## Public Concerné

Personnel utilisant ou devant utiliser une pelle à chenille dans un environnement portuaire

## Objectifs

### Objectifs opérationnels :

L'apprenant sera capable de mettre en œuvre la pelle pour réaliser des opérations de chargement de remorques un environnement portuaire en respectant les exigences liées aux : client et métier.

A l'issue de la formation, l'apprenant est capable d'analyser l'ensemble des risques liés à la manutention portuaire avec ce type de matériel et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de son utilisation.

### Objectifs de la formation :

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.

Participer à la démarche de prévention des risques techniques.

Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55 du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

## Pré Requis

Être apte médicalement à la conduite des engins de chantier  
Maîtrise de la lecture, de l'écriture et du calcul élémentaire

## Parcours pédagogique

### Technologie de la pelle de manutention :

Description  
Chaine cinématique de fonctionnement  
Les vérifications de départ  
Maintenance de premier niveau  
Valeurs et capacités de charge de la pelle  
Équipements de préhension (grappin)

### Connaitre les facteurs de risques liés à l'utilisation de la pelle sur chenille :

Comprendre le mécanisme accidentel en lien avec l'utilisation de la pelle  
Comprendre les limites physiques et physiologiques de l'homme lors d'une tâche de travail  
Identifier les moyens de prévention (connaissances, savoir-faire et savoirs-être) nécessaires à la tâche de travail dans un environnement portuaire

### Mise en situation pratique :

La prise en compte du matériel et contrôle  
Prise en main et manipulation des équipements à vide  
Déplacement et mise en positionnement basique de la pelle à chenille  
Positionnement de la pelle en adéquation avec le plan de déchargement et de la remorque et la capacité de levage de l'engin  
La technique de chargement de véhicule ou d'engin de type tombereau  
Correction individuelle des défauts  
La fin de poste  
Signaler les difficultés et anomalies rencontrées.

## Méthodes et moyens pédagogiques

Apport de connaissances théoriques

Méthode participative (découverte et expérientielle)

Mise en situation pratique sur le matériel de l'entreprise

Contrôle de connaissance et de savoir faire

## Objectifs Pédagogiques

Avoir les connaissances théoriques nécessaires à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.

Appliquer le savoir-faire pratique nécessaire à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.

Connaitre les informations relatives aux risques liés à l'utilisation de la pelle.

Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir ces risques.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation formative sur l'ensemble des séquences pédagogique  
Evaluation sommative sur les connaissances acquises et le savoir-faire  
- Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55  
du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement  
professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

### Durée

**14.00** Heures

**2** Jours

### Effectif

De 1 à 6 Personnes