

Formation Installation Terminale Embranchée

Acquisition et développement de connaissances et de savoir-faires pour le personnel chargé des manœuvres ferroviaires.

Public Concerné

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

Pré Requis

Compréhension de la langue française

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engin de traction ferroviaire
Connaître les risques liés aux fonctions
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

Les + métier

Réponse à la législation du décret 92-352 du 1er avril 1992 ainsi qu'à l'arrêté du 4 décembre 1992 modifié par le décret 2006-1279 du 19 octobre 2006 et du décret 2010-814 du 13/03/2010. Participation à la maîtrise du risque pour les accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs lors d'activités de chargement et déchargement de wagons en embranchement privé.

Qualification Intervenant(e)s

Formateur-trice spécialisé dans les manœuvres ferroviaires

Méthodes et moyens pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Parcours pédagogique

Définition d'un réseau privé I.T.E
Les conditions d'exploitation du réseau
Connaître les véhicules et matériels utilisés aux manœuvres de calage.
Maîtriser les signaux optiques et acoustiques.
Acquérir la technique gestuelle d'immobilisation de véhicules en toute sécurité.
Manœuvrer et toute sécurité les organes mobiles, déplacer et immobiliser un véhicule, monter et descendre des véhicules, utiliser les protections individuelles.
Préparer toutes les manœuvres de rames ou de véhicules.
Savoir faire exécuter tous travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant les matériels.
Maîtriser les manœuvres de radio guidage.
Connaissance des dispositions particulières propres au site où sont effectuées les manœuvres
Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé.
Manœuvrer le cabestan en respectant les règles de sécurité et les consignes particulières de l'embranché.
Assurer le bon fonctionnement du cabestan.

Objectifs Pédagogiques

- Connaître les véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage
- Connaître les signaux optiques ou acoustiques
- Maîtriser les techniques gestuelles des organes mobiles, des attelages - dételages et d'immobilisation des véhicules, y compris à bras d'homme
- Savoir monter et descendre des véhicules à l'arrêt en toute sécurité
- Porter ses équipements de protection individuelle
- Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule
- Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
- Manœuvrer les appareils de voie
- Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
- Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
- Exploiter les dispositions propres au site où sont effectuées les manœuvres
- Conduire en respectant les règles et les consignes particulières de l'embranché
- Assurer le bon fonctionnement de l'engin de traction ferroviaire

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique
Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Durée

14.00 Heures

Effectif

2 Jours **6**