

Les manœuvres ferroviaires ainsi que les opérations de chargement ou déchargement de wagons, effectuées sur des réseaux privés (I.T.E), exigent des connaissances et des savoir-faire professionnels et des habilitations en lien avec des fonctions spécifiques.

Public Concerné

Tout personnel amené à assurer la fonction de chef de manœuvre sur une ITE

Pré Requis

Être qualifié P1 ou suivre une formation P1 simultanée

Objectifs

Apporter les compétences nécessaires à la fonction de chef de manœuvre
Connaître les risques liés à la fonction
Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

Les + métier

Réponse à la législation du décret 92-352 du 1er avril 1992 ainsi qu'à l'arrêté du 4 décembre 1992 modifié par le décret 2006-1279 du 19 octobre 2006 et du décret 2010-814 du 13/03/2010. Développement des compétences d'évaluation des risques pour les salariés participants à des manœuvres ferroviaires en embranchement privé. Participation à la maîtrise du risque pour la fonction de chef de manœuvre.

Parcours pédagogique

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe et prescription des matériels nécessaires, confection et coupure de rame
- Vérification des matériels et des individus : aiguillages, gabarits des engins, position des opérateurs
- Utilisation des appareils de voie : se mettre en place, manœuvre le levier
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route, surveillance des abords
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévus : gestion déraillement, remontée d'information

Qualification Intervenant(e)s

Formateur-trice spécialisé en manœuvres ferroviaires

Méthodes et moyens pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe
Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

Objectifs Pédagogiques

Être capable de :

- Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule
- Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
- Manœuvrer les appareils de voie
- Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
- Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
- Exploiter les dispositions propres au site où sont effectués les manœuvres

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue
Evaluation sommative par QCM numérique
Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

Durée

0.00 Heures

Effectif

6