

**Les manœuvres ferroviaires ainsi que les opérations de chargement ou déchargement de wagons, effectuées sur des réseaux privés (I.T.E), exigent des connaissances et des savoir-faire professionnels et des habilitations en lien avec des fonctions spécifiques.**

## Public Concerné

Tout personnel amené à assurer la fonction de chef de manœuvre sur une ITE

## Pré Requis

Être qualifié P1 ou suivre une formation P1 simultanée

## Objectifs

Apporter les compétences nécessaires à la fonction de chef de manœuvre

Connaitre les risques liés à la fonction

Prévenir le risque d'accident lors des manœuvres ferroviaires

## Parcours pédagogique

- Organisation des manœuvres : connaissance des tâches, constitution de l'équipe et prescription des matériels nécessaires, confection et coupure de rame
- Vérification des matériels et des individus : aiguillages, gabarits des engins, position des opérateurs
- Utilisation des appareils de voie : se mettre en place, manœuvre le levier
- Directives et thème de manœuvres : outils de communication, vocabulaire, gestion des passages à niveaux et franchissement de route, surveillance des abords
- Connaissance des étiquettes de sécurité ferroviaire
- Attitude en cas d'imprévu : gestion déraillement, remontée d'information

## Les + métier

Réponse à la législation du décret 92-352 du 1er avril 1992 ainsi qu'à l'arrêté du 4 décembre 1992 modifié par le décret 2006-1279 du 19 octobre 2006 et du décret 2010-814 du 13/03/2010. Développement des compétences d'évaluation des risques pour les salariés participants à des manœuvres ferroviaires en embranchement privé. Participation à la maîtrise du risque pour la fonction de chef de manœuvre.

## Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur-trice spécialisé en manœuvres ferroviaires

## Méthodes et moyens pédagogiques

Supports individuels / Présentiel / Exercice de groupe

Mise en situation pratique sur l'ITE de l'établissement / Analyse vidéo

## Objectifs Pédagogiques

Être capable de :

- Préparer toute manœuvre de rame ou de véhicule
- Faire exécuter tout travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant le matériel
- Manoeuvrer les appareils de voie
- Tenir une conduite particulière en cas de wagon déraillé
- Effectuer les manœuvres de radioguidage du locotracteur en toute sécurité
- Exploiter les dispositions propres au site où sont effectuer les manœuvres

## Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluations formatives théoriques et pratiques en continue

Evaluation sommative par QCM numérique

Délivrance d'une attestation de fin de formation conforme à la réglementation

## Durée

**0.00** Heures

## Effectif

6