

# CQP - Conducteur d'engins de manutention portuaire spécialisé

## Public Concerné

Conducteur d'engins de manutention embarqués : mâts de charge, grues et portiques.

## Pré Requis

Visite médicale d'aptitude.  
Etre titulaire des CQP ouvrier docker et ouvrier docker spécialisé homme de sécurité - chef de manœuvre.  
Lire et écrire le français.  
Etre titulaire de l'habilitation H0/B0.  
Avis psychotechnique d'aptitude à la conduite de l'engin  
Aptitude au travail en hauteur

## Objectifs

Etre capable de maîtriser les problèmes de sécurité liés à l'utilisation des engins de bord, tant sur le plan théorique que pratique.

## Parcours pédagogique

Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre des appareils de levage embarqués sur les navires en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.

Etre capable de mettre en œuvre les appareils de levage embarqués sur les navires.

Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle visant notamment à valider les pré-requis nécessaires à l'obtention de l'autorisation de conduite.

## Méthodes et moyens pédagogiques

Apport de connaissances théoriques  
Mise en situation pratique  
Contrôle de connaissance et de savoir faire

## Objectifs Pédagogiques

Etre capable de maîtriser les problèmes de sécurité liés à l'utilisation des engins de bord, tant sur le plan théorique que pratique.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Mise en situation professionnelle  
Entretien technique et professionnel

## Durée

**35.00** Heures

**5** Jours

## Effectif

De 1 à 6 Personnes