

## Public Concerné

Personnel utilisant ou devant utiliser une pelle de manutention mobile dans un environnement portuaire

## Pré Requis

Etre apte médicalement à la conduite des engins de manutention  
Compréhension de la langue française et du calcul élémentaire  
Le(s) participant(s) devra démontrer une expérience professionnelle de conduite d'engin de manutention ou d'engin de levage

## Objectifs

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.  
Participer à la démarche de prévention des risques techniques.  
Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55 du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

## Les + métier

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.

## Qualification Intervenant(e)(s)

Intervenant-e spécialisé en conduite de pelle de manutention et en démarche de prévention des risques professionnels

## Méthodes et moyens pédagogiques

- Apport de connaissances théoriques
- Méthode participative (découverte et expérientielle)
- Mise en situation pratique sur le matériel de l'entreprise
- Contrôle de connaissance et de savoir faire

## Parcours pédagogique

### Technologie de la pelle de manutention :

- Description
- Chaîne cinématique de fonctionnement
- Les vérifications de départ
- Maintenance de premier niveau
- Valeurs et capacités de charge de la Sennebogen 850 E
- Equipements de préhension (grappin, benne preneuse, disque magnétique)
- Procédure de changement d'un équipement

### Connaître les facteurs de risques liés à l'utilisation de la pelle de manutention :

- Comprendre le mécanisme accidentel en lien avec l'utilisation de la pelle de manutention
- Comprendre les limites physiques et physiologiques de l'homme lors d'une tâche de travail
- Identifier les moyens de prévention (connaissances, savoir-faire et savoir-être) nécessaires à la tâche de travail dans un environnement portuaire

### Mise en situation pratique :

- La prise en compte du matériel et contrôle
- Prise en main et manipulation des équipements à vide
- Déplacement et mise en positionnement basique de la pelle de manutention
- Positionnement de la pelle de manutention en adéquation avec le plan de déchargement du navire et la capacité de levage de l'engin
- La technique de déchargement de navire et de chargement de véhicule ou d'engin de type tombereau
- Correction individuelle des défauts
- La fin de poste
- Signaler les difficultés et anomalies rencontrées.

## Objectifs Pédagogiques

Avoir les connaissances théoriques nécessaires à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.  
Appliquer le savoir-faire pratique nécessaire à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.  
Connaître les informations relatives aux risques liés à l'utilisation de la pelle.  
Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir ces risques.

### Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation formative sur l'ensemble des séquences pédagogique  
Evaluation sommative sur les connaissances acquises et le savoir-faire  
Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55  
du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement  
professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

---

### Durée

**14.00** Heures

### Effectif

**2** Jours

De 1 à 6 Personnes