

Public Concerné

Personnel utilisant ou devant utiliser une pelle de manutention mobile dans un environnement portuaire

✓ Pré Requis

Etre apte médicalement à la conduite des engins de manutention
 Compréhension de la langue française et du calcul élémentaire
 Le(s) participant(s) devra démontrer une expérience professionnelle de conduite d'engin de manutention ou d'engin de levage

Objectifs

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.

Participer à la démarche de prévention des risques techniques.
 Acquérir léattestation de compétence conforme à l'article R.4323-55 du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

Les + métier

Acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à la mise en œuvre en sécurité des pelles de manutention dans un environnement portuaire.

Qualification Intervenant(e)(s)

Intervenant-e spécialisé en conduite de pelle de manutention et en démarche de prévention des risques professionnels

Méthodes et moyens pédagogiques

- Apport de connaissances théoriques
- Méthode participative (découverte et expérientielle)
- Mise en situation pratique sur le matériel de l'entreprise
- Contrôle de connaissance et de savoir faire

Parcours pédagogique

Technologie de la pelle de manutention :

- Description
- Chaîne cinématique de fonctionnement
- Les vérifications de départ
- Maintenance de premier niveau
- Valeurs et capacités de charge de la Sennebogen 850 E
- Équipements de préhension (grappin, benne preneuse, disque magnétique)
- Procédure de changement d'un équipement

Connaitre les facteurs de risques liés à l'utilisation de la pelle de manutention :

- Comprendre le mécanisme accidentel en lien avec l'utilisation de la pelle de manutention
- Comprendre les limites physiques et physiologiques de l'homme lors d'une tâche de travail
- Identifier les moyens de prévention (connaissances, savoir-faire et savoirs-être) nécessaires à la tâche de travail dans un environnement portuaire

Mise en situation pratique :

- La prise en compte du matériel et contrôle
- Prise en main et manipulation des équipements à vide
- Déplacement et mise en positionnement basique de la pelle de manutention
- Positionnement de la pelle de manutention en adéquation avec le plan de décharge du navire et la capacité de levage de l'engin
- La technique de déchargement de navire et de chargement de véhicule ou d'engin de type tombereau
- Correction individuelle des défauts
- La fin de poste
- Signaler les difficultés et anomalies rencontrées.

Objectifs Pédagogiques

Avoir les connaissances théoriques nécessaires à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.

Appliquer le savoir-faire pratique nécessaire à la conduite en sécurité de la pelle en situation de travail.

Connaître les informations relatives aux risques liés à l'utilisation de la pelle.

Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir ces risques.

Méthodes et modalités d'évaluation

Evaluation formative sur l'ensemble des séquences pédagogique
Evaluation sommative sur les connaissances acquises et le savoir-faire
Acquérir l'attestation de compétence conforme à l'article R.4323-55
du Code du travail en vue d'être habilité dans son environnement
professionnel conformément à l'article R.4323-56 du Code du Travail.

Durée

14.00 Heures

2 Jours

Effectif

De 1 à 6 Personnes